



Informationen zur Einlieferung von Böllergeräten und scharfen Kanonen zum Beschuss

Notwendige Dokumente:

- je nach Einlieferungsart sind folgende Dokumente jedem Gerät beizulegen oder beim Vororttermin mitzubringen:

Einlieferung per Post	Vorort Termin in Mellrichstadt
<ul style="list-style-type: none">je Gerät ist eine Kopie der alten Beschussbescheinigung beizulegen (hat sich die Eigentümeradresse geändert, so ist diese auf der Kopie zu korrigieren)	<ul style="list-style-type: none">je Gerät ist die alte Beschussbescheinigung mitzubringen oderje Gerät ist ein ausgefüllter Einlieferungsschein mitzubringen

Hand- / Schaftböller

- Gerät ist komplett einzuliefern (Rohr, Schloss, Schaft)
- Laderast auf Funktion prüfen (in der Laderast-Stellung darf sich der Hahn nicht abschlagen lassen)
- Zündkanal-Durchmesser überprüfen (der Kanaldiameter darf nicht größer als 2 mm sein)

Vorderladerböller / scharfe Kanone

- Gerät ist komplett einzuliefern (inklusive Lafette, alle vorliegenden Zündvorrichtungen)
- Zündkanal-Durchmesser überprüfen (der Kanaldiameter darf nicht größer als 2 mm sein)

Standböller

- Gerät ist mit fest verbundener Grundplatte einzuliefern (inklusive allen vorliegenden Zündvorrichtungen)
- Zündkanal-Durchmesser überprüfen (der Kanaldiameter darf nicht größer als 2 mm sein)



Salutkanonen

- Gerät ist komplett einzuliefern
(inklusive Lafette, Rückholfeder, alle Kartuschen)
- Anzündhütchen muss fest in der Kartusche sitzen
- Rückholfeder des Schlagbolzens auf Funktion prüfen
(Schlagbolzen muss nach dem Abschlagen hinter dem Stoßboden stehen)

Knallpatronenböller

- Gerät ist komplett einzuliefern
(inklusive Lafette, Rückholfeder)
- Rückholfeder des Schlagbolzens auf Funktion prüfen
(Schlagbolzen muss nach dem Abschlagen hinter dem Stoßboden stehen)
- mechanische Begrenzung der Patronenlagerlänge muss vorhanden sein
(entweder durch Querbolzen oder als Verjüngung - scharfe Munition darf sich unter keinen Umständen laden lassen)

Kartuschen Standböller

- Gerät ist mit Grundplatte einzuliefern
(inklusive allen vorliegenden Zündvorrichtungen, alle Kartuschen)
- Anzündhütchen muss fest in der Kartusche sitzen
- Rückholfeder des Schlagbolzens auf Funktion prüfen
(Schlagbolzen muss nach dem Abschlagen hinter dem Stoßboden stehen)